**Ekonomikas ministrijas iesniegtajā redakcijā**

1. pielikums

Ministru kabineta

2019. gada 12. februāra

noteikumiem Nr. 71

"8. pielikums

Ministru kabineta

2016. gada 20. decembra

noteikumiem Nr. 812

Veidlapas Nr. 1-dzelzceļš "Pārskats par dzelzceļa transportu 20\_\_. gadā" paraugs.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **CENTRĀLĀ STATISTIKAS PĀRVALDE** |  | Datu elektroniskā iesniegšana: [https://e.csb.gov.lv](https://eparskats.csb.gov.lv)Ietonētie lauki respondentiem nav jāaizpilda, ja nav citas norādes |
| ***1-dzelzceļš******gada*** |  |
| **Pārskats par dzelzceļa transportu 20\_\_. gadā** |  |
| *Iesniedz* ***līdz 20\_\_. gada \_\_. aprīlim***  |
| **RESPONDENTS** |
|  |  |
| Nosaukums |  |
|  |  |
| Pasta adrese |  |
|  |  |
| Mājaslapas adrese |  |
|  |  |
| Biroja vai pamatdarbības vienības adrese |  |
|  |  |
| Tālrunis |  | fakss |  |
|  |  |
| E-pasta adrese |  |
|  |  |
| Nodokļu maksātāja reģistrācijas numurs |  |  |
|  |
| **VEIDLAPAS AIZPILDĪTĀJS** |
|  |  |
| Vārds, uzvārds |  |
|  |  |
| Tālrunis |  | e-pasta adrese |  |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Centrālās statistikas pārvaldes informatīvie lauki (aizpilda Centrālā statistikas pārvalde): |
|  |  |

**Centrālā statistikas pārvalde saskaņā ar Statistikas likumu garantē sniegtās informācijas konfidencialitāti**

**1. Valsts dzelzceļa līniju garums pārskata gada beigās** (kilometros)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Rindaskods | Pavisam | tai skaitā |
| neelektrificētas | elektrificētas |
| A | B | 1 | 2 | 3 |
| Galveno sliežu ceļu izvērstais garums | 1100 |  |  |  |
| Dzelzceļa līniju ekspluatācijas garums  | 1200 |  |  |  |
| pēc sliežu ceļu skaita: |  |  |  |  |
| vienceļa līniju | 1201 |  |  |  |
| divceļu līniju | 1202 |  |  |  |
| trīs un vairākceļu līniju | 1203 |  |  |  |
| pēc sliežu platuma: |  |  |  |  |
| platsliežu | 1211 |  |  |  |
| šaursliežu | 1212 |  |  |  |
| pēc elektriskās strāvas veida:  |  |  |  |  |
| 50 Hz / 25000 V | 1221 |  |  |  |
| 16 2/3 Hz/15000V | 1222 |  |  |  |
| citi maiņstrāvas veidi | 1223 |  |  |  |
| 3000 V | 1224 |  |  |  |
| 1500 V | 1225 |  |  |  |
| citi līdzstrāvas veidi (3300 V) | 1226 |  |  |  |
| Dzelzceļa līnijas ar automātisko bloķēšanas sistēmu | 1300 |  |  |  |
| Pasažieru staciju skaits | 1400 |  |  |  |
| Pieturas punktu skaits | 1500 |  |  |  |

**2. Pašvaldību dzelzceļa līniju garums pārskata gada beigās** (kilometros)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Rindaskods | Pavisam | tai skaitā |
| neelektrificētas | elektrificētas |
| A | B | 1 | 2 | 3 |
| Galveno sliežu ceļu izvērstais garums | 210 |  |  |  |
| Dzelzceļa līniju ekspluatācijas garums | 220 |  |  |  |

**3. Privāto dzelzceļa līniju garums pārskata gada beigās** (kilometros)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Rindaskods | Pavisam | tai skaitā |
| neelektrificētas | elektrificētas |
| A | B | 1 | 2 | 3 |
| Galveno sliežu ceļu izvērstais garums | 310 |  |  |  |
| Dzelzceļa līniju ekspluatācijas garums | 320 |  |  |  |

**4. Dzelzceļa līniju garums reģionos pārskata gada beigās** (kilometros)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Rindas kods | Valsts dzelzceļa līnijas | Pašvaldību dzelzceļa līnijas |
| A | B | 1 | 2 |
| Pavisam | 400 |  |  |
| tai skaitā reģionos: |  |  |  |
| Rīgas | 410 |  |  |
| Pierīgas | 420 |  |  |
| Vidzemes | 430 |  |  |
| Kurzemes | 440 |  |  |
| Zemgales | 450 |  |  |
| Latgales | 460 |  |  |

**5. Dzelzceļa vilcējspēks pārskata gada beigās**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Rindas kods | Skaits | Jauda, tūkst. kW |
| A | B | 1 | 2 |
| Lokomotīves | 510 |  |  |
| tai skaitā: |  |  |  |
| elektrolokomotīves | 511 |  |  |
| dīzeļlokomotīves | 512 |  |  |
| tvaika lokomotīves | 513 |  |  |
| Elektrovilcienu sekcijas | 520 |  |  |
| tajās: |  |  |  |
| vagonu skaits | 521 |  |  |
| sēdvietu skaits | 522 |  |  |
| Dīzeļvilcienu sekcijas | 530 |  |  |
| tajās: |  |  |  |
| vagonu skaits | 531 |  |  |
| sēdvietu skaits | 532 |  |  |

**6. Dzelzceļa vagoni pārskata gada beigās**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Rindas kods | Skaits | Celtspēja, tūkst. t |
| A | B | 1 | 2 |
| Pasažieru vagoni  | 610 |  |  |
| tajos: |  |  |  |
| guļamvietu skaits | 611 |  |  |
| sēdvietu skaits | 612 |  |  |
| Bagāžas un pasta vagoni | 620 |  |  |
| Preču vagoni  | 630 |  |  |
| tai skaitā: |  |  |  |
| segtie (ieskaitot refrižeratorvagonus) | 631 |  |  |
| pusvagoni | 632 |  |  |
| vagoni-platformas | 633 |  |  |
| vagoni-cisternas | 634 |  |  |
| bunkurvagoni | 635 |  |  |
| kombinēto pārvadājumu vagoni | 636 |  |  |
| pārējie | 637 |  |  |

**7. Citai juridiskai personai piederošo preču vagonu skaits pārskata gada beigās**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Rindas kods | Skaits | Celtspēja, tūkst. t |
| A | B | 1 | 2 |
| Preču vagoni  | 700 |  |  |
| tai skaitā: |  |  |  |
| segtie vagoni (ieskaitot refrižeratorvagonus) | 710 |  |  |
| pusvagoni | 720 |  |  |
| vagoni-platformas | 730 |  |  |
| vagoni-cisternas | 740 |  |  |
| pārējie vagoni | 750 |  |  |

**8. Ritošais sastāvs pēc ekspluatācijas ilguma pārskata gada beigās** (skaits)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Rindas kods | Visi transporta līdzekļi | tai skaitā transporta līdzekļi, kuru ekspluatācijas ilgumsno izgatavošanas brīža ir |
| līdz 3 gadiem | no 4 līdz 5 gadiem | no 6 līdz 15 gadiem | no 16 līdz 30 gadiem | vairāk nekā 30 gadi |
| A | B | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Lokomotīves | 810 |  |  |  |  |  |  |
| Elektrovilcienu sekcijas | 820 |  |  |  |  |  |  |
| Dīzeļvilcienu sekcijas | 830 |  |  |  |  |  |  |
| Pasažieru vagoni | 840 |  |  |  |  |  |  |
| Preču vagoni | 850 |  |  |  |  |  |  |

**9. Pasažieru pārvadājumi**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Rindas kods | Faktiski |
| A | B | 1 |
| Pārvadāti pasažieri, tūkst. cilvēku | 9100 |  |
| starptautiskajā satiksmē | 9110 |  |
| tai skaitā: |  |  |
| iebraukuši pasažieri | 9111 |  |
| izbraukuši pasažieri | 9112 |  |
| tranzīta pasažieri | 9113 |  |
| iekšzemes satiksmē | 9120 |  |
| Pasažieru apgrozība, tūkst. pasažierkilometru | 9200 |  |
| starptautiskajā satiksmē | 9210 |  |
| tai skaitā: |  |  |
| iebraukuši pasažieri | 9211 |  |
| izbraukuši pasažieri | 9212 |  |
| tranzīta pasažieri | 9213 |  |
| iekšzemes satiksmē | 9220 |  |

**10. Starptautiskie pasažieru pārvadājumi sadalījumā pēc pasažiera iekāpšanas/ izkāpšanas valsts**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Valsts kods(ISO 3166) | Iebraukuši pasažieri | Izbraukuši pasažieri |
|  |  | tūkst. cilvēku | tūkst. pasažierkilometru | tūkst. cilvēku |  tūkst. pasažierkilometru |
| A | B | 1 | 2 | 3 | 4 |
| Pavisam |  |  |  |  |  |
| tai skaitā: |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

**11. Kravu pārvadājumi**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Rindas kods | NST 2007preču grupa | Pārvadātas kravas, tūkst. t | Kravu apgrozība, tūkst. tonnkilometru |
| A | B | C | 1 | 2 |
| Pavisam | 11000 |  |  |  |
| tai skaitā pa pārvadājuma veidiem: |  |  |  |  |
| iekšzemē | 11010 |  |  |  |
| eksporta pārvadājumos (ieskaitot pārvadājumus no Latvijas ostām) | 11020 |  |  |  |
| importa pārvadājumos (ieskaitot pārvadājumus uz Latvijas ostām) | 11030 |  |  |  |
| tranzīta pārvadājumos (izņemot pārvadājumus uz/no Latvijas ostām) | 11040 |  |  |  |
| No kopējiem kravu pārvadājumiem *(11000. rinda)* |  |  |  |  |
| Pārvadājumi uz Latvijas ostām | 11050 |  |  |  |
| Pārvadājumi no Latvijas ostām | 11060 |  |  |  |
| tai skaitā pa preču grupām\*: |  |  |  |  |
| lauksaimniecības, medniecības un mežsaimniecības produkti; zivis un citi zvejniecības produkti | 11070 | 01 |  |  |
| akmeņogles un brūnogles; jēlnafta un dabasgāze | 11080 | 02 |  |  |
| metālu rūdas un citi ieguves rūpniecības un karjeru izstrādes produkti; kūdra; urāns un torijs | 11090 | 03 |  |  |
| pārtikas produkti, dzērieni un tabaka | 11100 | 04 |  |  |
| tekstilpreces un apģērbi; āda un ādas izstrādājumi | 11110 | 05 |  |  |
| koks, koksnes un korķa izstrādājumi (izņemot mēbeles); izstrādājumi no salmiem un pīšanas materiāliem; celuloze, papīrs un papīra izstrādājumi; iespieddarbi un ierakstīti informācijas nesēji | 11120 | 06 |  |  |
| kokss un naftas pārstrādes produkti  | 11130 | 07 |  |  |
| ķīmiskās vielas, ķīmiskie produkti un ķīmiskās šķiedras; gumijas un plastmasas izstrādājumi; kodoldegviela | 11140 | 08 |  |  |
| citi nemetālu minerālprodukti | 11150 | 09 |  |  |
| parastie metāli; gatavie metālizstrādājumi, izņemot mehānismus un iekārtas | 11160 | 10 |  |  |
| iekārtas un aprīkojums, citur neiekļauts; biroju tehnika un datori; elektriskās mašīnas un aparāti, citur neiekļauti; radio, televīzijas un sakaru iekārtas un aprīkojums; medicīnas, precīzijas un optiskie instrumenti; pulksteņi | 11170 | 11 |  |  |
| transportlīdzekļi | 11180 | 12 |  |  |
| mēbeles; citas rūpnieciski ražotas preces, citur neiekļautas | 11190 | 13 |  |  |
| otrreizējās izejvielas; sadzīves atkritumi un citi atkritumi | 11200 | 14 |  |  |
| pasts, pakas | 11210 | 15 |  |  |
| iekārtas un materiāli, ko izmanto preču transportēšanā | 11220 | 16 |  |  |
| preces, ko pārvieto mājsaimniecības un biroja pārcelšanās gadījumā; bagāža, ko transportē atsevišķi no pasažieriem; mehāniskie transportlīdzekļi, ko pārvieto uz remonta vietu; citas preces, kas nav tirdzniecības apritē un nav citur iekļautas | 11230 | 17 |  |  |
| preces, kas iedalītas grupās; vairāku tādu preču grupu salikums, kuras pārvadā kopā | 11240 | 18 |  |  |
| nenosakāmas preces; preces, kuras kādu iemeslu dēļ nav identificējamas un tādēļ tās nevar iedalīt atsevišķās grupās no 01 līdz 16 | 11250 | 19 |  |  |
| pārējās citur neiekļautas preces | 11260 | 20 |  |  |
| Iespējamā kravu apgrozība | 11300 |  |  |  |

\* Atbilstoši Transporta statistikas standartizētai preču klasifikācijai NST 2007.

**12. Bīstamo kravu pārvadājumi**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Rindas kods | Bīstamo kravu klasifikācijas kods | Pārvadātas kravas,tūkst. t | Kravu apgrozība,tūkst. tonnkilometru |
| A | B | C | 1 | 2 |
| Pavisam | 12000 |  |  |  |
| tai skaitā pa bīstamo kravu klasifikācijasgrupām: |  |  |  |  |
| sprāgstošas vielas un izstrādājumi | 12010 | 1 |  |  |
| gāzes | 12020 | 2 |  |  |
| uzliesmojoši šķidrumi | 12030 | 3 |  |  |
| uzliesmojošas cietas vielas, pašreaģējošas vielas un cietas desensibilizētas sprāgstvielas | 12040 | 4.1 |  |  |
| pašuzliesmojošas vielas | 12050 | 4.2 |  |  |
| vielas, kas saskarē ar ūdeni izdala uzliesmojošas gāzes | 12060 | 4.3 |  |  |
| oksidējošas vielas | 12070 | 5.1 |  |  |
| organiskie peroksīdi | 12080 | 5.2 |  |  |
| indīgas (toksiskas) vielas | 12090 | 6.1 |  |  |
| infekciozas vielas | 12100 | 6.2 |  |  |
| radioaktīvi materiāli | 12110 | 7 |  |  |
| korozīvas vielas | 12120 | 8 |  |  |
| pārējās bīstamās vielas un izstrādājumi | 12130 | 9 |  |  |

**13. Iekšzemes kravu pārvadājumi pēc pārvadājumu attāluma**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Rindas kods | Pārvadātas kravas,tūkst. t | Kravu apgrozība,tūkst. tonnkilometru |
| A | B | 1 | 2 |
| Pavisam | 1300 |  |  |
| tai skaitā pēc pārvadājumu attāluma: |  |  |  |
| 0–49 km | 1310 |  |  |
| 50–149 km | 1320 |  |  |
| 150–299 km | 1330 |  |  |
| 300–499 km | 1340 |  |  |
| 500 km un vairāk | 13500 |  |  |

**14. Eksporta kravu pārvadājumi sadalījumā pēc kravas izkraušanas valsts**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Valsts kods (ISO 3166) | Eksporta kravu pārvadājumi (ieskaitot kravu pārvadājumus no Latvijas ostām) |
| tūkst. t | tūkst. tonnkilometru |
| A | B | 1 | 2 |
| Pavisam |  |  |  |
| tai skaitā: |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

**15. Importa kravu pārvadājumi sadalījumā pēc kravas iekraušanas valsts**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Valsts kods(ISO 3166) | Importa kravu pārvadājumi (ieskaitot kravu pārvadājumus uz Latvijas ostām) |
| tūkst. t | tūkst. tonnkilometru |
| A | B | 1 | 2 |
| Pavisam |  |  |  |
| tai skaitā: |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

**16. Tranzīta kravu pārvadājumi sadalījumā pa valstīm (izņemot kravu pārvadājumus uz/no Latvijas ostām)**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Kravu iekraušanas valsts | Valsts kods (ISO 3166) | Kravu izkraušanas valsts | Valsts kods (ISO 3166) | Tūkst. t | Tūkst. tonnkilometru |
| A | B | C | D | E | 1 | 2 |
| Pavisam |  |  |  |  |  |  |
| tai skaitā: |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |

**17. Konteineru skaits gada beigās un pārvadājumi konteineros**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Rindas kods | Konteineru skaits | Pārvadātas kravas |
| vienības | TEU | tūkst. t | tūkst. tonnkilometru |
| A | B | 1 | 2 | 3 | 4 |
| Konteineru skaits | 17100 |  |  |  |  |
| tai skaitā:  |  |  |  |  |  |
| 20' konteineri | 17110 |  |  |  |  |
| 40' konteineri | 17120 |  |  |  |  |
| lielāki par 20' un mazāki par 40' konteineri | 17130 |  |  |  |  |
| lielāki par 40' konteineri | 17140 |  |  |  |  |
| Pārvadātas kravas konteineros | 17200 |  |  |  |  |
| tai skaitā:  |  |  |  |  |  |
| iekšzemē | 17210 |  |  |  |  |
| eksporta pārvadājumos (ieskaitotpārvadājumus no Latvijas ostām) | 17220 |  |  |  |  |
| importa pārvadājumos (ieskaitotpārvadājumus uz Latvijas ostām) | 17230 |  |  |  |  |
| tranzīta pārvadājumos (izņemotpārvadājumus uz/no Latvijas ostām) | 17240 |  |  |  |  |
| No kopējiem kravu pārvadājumiem *(17200. rinda)* |  |  |  |  |  |
| Pārvadājumi uz Latvijas ostām | 17250 |  |  |  |  |
| Pārvadājumi no Latvijas ostām | 17260 |  |  |  |  |
| Pārvadāti tukši konteineri | 17300 |  |  |  |  |
| tai skaitā:  |  |  |  |  |  |
| iekšzemē | 17310 |  |  |  |  |
| eksporta pārvadājumos (ieskaitotpārvadājumus no Latvijas ostām) | 17320 |  |  |  |  |
| importa pārvadājumos (ieskaitotpārvadājumus uz Latvijas ostām) | 17330 |  |  |  |  |
| tranzīta pārvadājumos (izņemotpārvadājumus uz/no Latvijas ostām) | 17340 |  |  |  |  |
| No kopējiem tukšo konteineru pārvadājumiem *(17300. rinda)* |  |  |  |  |  |
| Pārvadājumi uz Latvijas ostām | 17350 |  |  |  |  |
| Pārvadājumi no Latvijas ostām | 17360 |  |  |  |  |

**18. Ritošā sastāva izmantošanas rādītāji**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Rindas kods | Faktiski |
| A | B | 1 |
| Vilcējspēka nobraukums, tūkst. km | 18100 |  |
| tai skaitā pa vilcējspēka veidiem: |  |  |
| elektrolokomotīves | 18110 |  |
| dīzeļlokomotīves | 18120 |  |
| tvaika lokomotīves | 18130 |  |
| elektrovilcienu sekcijas | 18140 |  |
| dīzeļvilcienu sekcijas | 18150 |  |
| Vagonu nobraukums, milj. km | 18200 |  |
| tai skaitā:  |  |  |
| pasažieru vagoni, ieskaitot vagonus elektrovilcienu un dīzeļvilcienu sekcijās | 18210 |  |
| bagāžas un pasta vagoni | 18220 |  |
| preču vagoni | 18230 |  |
| no tiem:  |  |  |
| piekrauti vagoni | 18231 |  |
| tukši vagoni | 18232 |  |
|  |  | Preču vilcieni | Pasažieru vilcieni |
| A | B | 1 | 2 |
| Vilcienu nobraukums, tūkst. km | 18300 |  |  |
| tai skaitā pa vilcējspēka veidiem:  |  |  |  |
| elektrolokomotīves | 18310 |  |  |
| dīzeļlokomotīves | 18320 |  |  |
| tvaika lokomotīves | 18330 |  |  |
| elektrovilcienu sekcijas  | 18340 |  |  |
| dīzeļvilcienu sekcijas | 18350 |  |  |
| Vilcienu ekspluatācijas darba apjoms, milj. bruto tonnkilometru | 18400 |  |  |
| tai skaitā pa vilcējspēka veidiem: |  |  |  |
| elektrolokomotīves | 18410 |  |  |
| dīzeļlokomotīves | 18420 |  |  |
| tvaika lokomotīves | 18430 |  |  |
| elektrovilcienu sekcijas | 18440 |  |  |
| dīzeļvilcienu sekcijas | 18450 |  |  |

**19. Finanšu rādītāji – izdevumi**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Rindas kods | Izdevumi, tūkst. *euro* |
| A | B | 1 |
| Izdevumi jaunu dzelzceļa transporta līdzekļu iegādei | 1910 |  |
| Izdevumi dzelzceļa transporta līdzekļu uzturēšanai darba kārtībā | 1920 |  |
| Izdevumi investīcijām infrastruktūrā | 1930 |  |
| Izdevumi infrastruktūras uzturēšanai darba kārtībā | 1940 |  |

**20. Pamatdarbā un blakusdarbā nodarbināto skaits pārskata gada pēdējā darba dienā**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Rindas kods | Nodarbinātie |
| A | B | 1 |
| Pavisam *(2010.,2020.,2030.rindas summa)* | 2000 |  |
| tai skaitā nodarbināti: |  |  |
| dzelzceļa ekspluatācijā *(2011.,2012.,2013.rindas summa)* | 2010 |  |
| tai skaitā: |  |  |
| transporta operācijās un kustības vadībā | 2011 |  |
| vilkmes un ritošā sastāva dienestos | 2012 |  |
| sliežu ceļu uzturēšanas un uzraudzības dienestos | 2013 |  |
| administrācijā | 2020 |  |
| citos darbības veidos | 2030 |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Lūdzu, norādiet veidlapas aizpildīšanai patērēto laiku |  |  |  |

 stundas minūtes

20\_\_. gada \_\_\_\_\_. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Vadītājs \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

/Vārds, uzvārds, paraksts/\*

**Paldies par veltīto laiku!**

\* Dokumenta rekvizītu "datums" un "paraksts" neaizpilda, ja elektroniskais dokuments ir noformēts atbilstoši elektronisko dokumentu noformēšanai normatīvajos aktos noteiktajām prasībām."

Ekonomikas ministrs *R. Nemiro*